

G5/G5 PRO/G5 S

Manual de usuario



Recordatorio: Por favor, lee las instrucciones cuidadosamente antes de su uso. No conduzcas este scooter eléctrico sin conocer sus características.

PREMIUM E-MOBILITY

INTRODUCCIÓN

Estimado cliente:

Ante todo, te agradecemos que hayas elegido un producto YADEA.

Este manual te introduce en el conocimiento y métodos de mantenimiento del scooter eléctrico, lee detenidamente este manual para entender el rendimiento del scooter, características, consejos y mantenimiento. Aprovecha al máximo las ventajas del scooter eléctrico YADEA para garantizar una conducción segura.

Para una larga vida de este scooter, asegúrate de utilizar recambios originales YADEA. Si tienes alguna duda, contacta con tu Servicio de Asistencia Técnica Yadea.

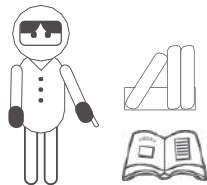
Fabricante: Yadea Technology Group Co., Ltd

CONTENIDO

1. Advertencias generales	04
2. Precauciones.....	05
3. Precauciones de seguridad	06
4. Componentes del scooter.....	07
5. Guía de funcionamiento	10
6. Uso y mantenimiento de la batería y cargador	21
7. Mantenimiento y reparaciones.....	24
8. Método de almacenamiento.....	27
9. Solución a problemas	28
10. Características	30
11. Registro de revisiones	36

1. ADVERTENCIAS GENERALES

- Lee este manual detenidamente antes de usar el vehículo. Comprueba el scooter antes de iniciar la marcha.
- Por tu seguridad, comprueba que todos los componentes están en buen estado según este Manual de Usuario antes de iniciar la marcha. Para cualquier problema, contacta con tu Servicio de Asistencia Técnica Yadea.
- Cumple las normas de tráfico. Por tu seguridad, aminora la velocidad en carreteras resbaladizas con mal tiempo para prever una mayor distancia de frenado.
- Presta atención a los charcos profundos ya que pueden causar óxido o fallos en el motor, batería u otros componentes si el agua alcanza el nivel del eje trasero.
- No desmonte el scooter. Para cualquier cambio o compra de recambios originales contacta con tu Servicio de Asistencia Técnica de Yadea.
- No dejes el scooter a cualquier persona que no esté familiarizada con su funcionamiento.
- Mantén este Manual de Usuario adecuadamente.



2. PRECAUCIONES

Piloto y pasajero

- Este vehículo está diseñado para 2 personas como máximo. Este vehículo no está diseñado para uso off-road.
- Este manual de usuario forma parte permanente de la documentación del G5. Si este scooter se transfiere a otro usuario, este Manual debe ser transmitido al nuevo usuario.
- Se prohíbe la reproducción o reimpresión de cualquier parte de este Manual de Usuario.



PELIGRO: Este aviso te advierte de un riesgo elevado. Si lo ignoras puedes sufrir graves lesiones o un accidente mortal.



AVISO: Si ignoras este aviso puedes sufrir daños personales o daños en tu scooter.



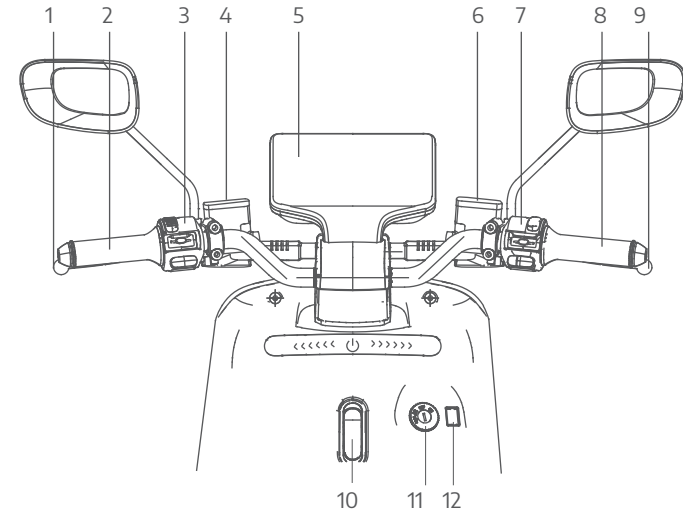
ATENCIÓN: Presta atención a este aviso de menor grado. Si lo ignoras puedes causar daños menores al equipo.

3. PRECAUCIONES DE SEGURIDAD

- Es obligatorio utilizar un casco homologado. Se aconseja llevar guantes y gafas protectoras.
- Se recomienda practicar con el vehículo antes de utilizarlo en carreteras abiertas.
- Sigue la Guía de funcionamiento para comprender cómo manejar correctamente el scooter. Resaltar que la distancia de frenado con mal tiempo será mucho mayor.
- Evita frenar sobre marcas de pintura, tapas de alcantarillas y manchas de aceite para no resbalar. Presta especial atención cuando pase por pasos a nivel, cruces, túneles y puentes. Aminora la velocidad.
- No utilices la luz larga de forma indiscriminada. El uso continuo de la luz larga puede deslumbrar a otros conductores y peatones.
- No utilices el móvil u otros dispositivos que puedan distraer tu atención mientras conduces.
- No cambies de carril sin indicarlo; esta es una de las principales causas de accidentes. Cuando necesites cambiar de carril, recuerda indicarlo primero con los intermitentes.
- Comprueba siempre los vehículos que se aproximan por detrás antes de cambiar de carril.

4. COMPONENTES DEL SCOOTER

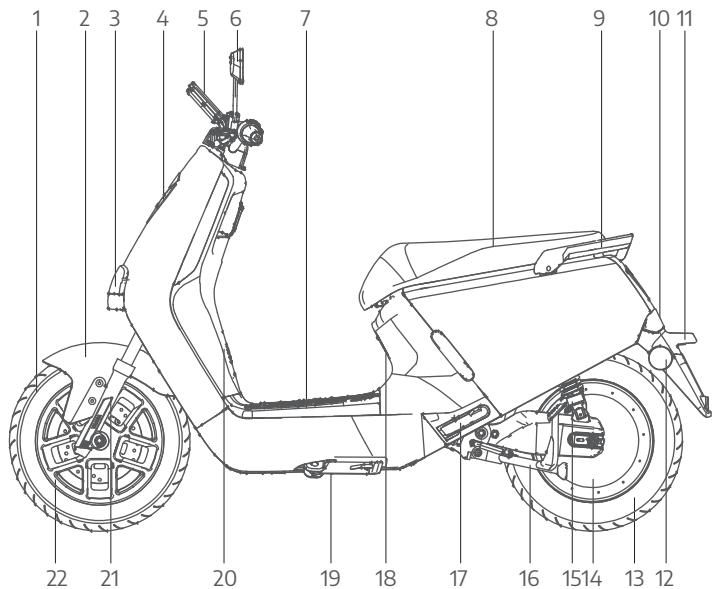
Partes del scooter (G5/G5 PRO/G5 S)



1. Maneta de freno trasero
2. Empuñadura izquierda
3. Piña de conmutadores izquierda
4. Boma de freno trasera
5. Cuadro de instrumentos
6. Bomba de freno delantera

7. Piña de conmutadores derecha
8. Acelerador
9. Maneta del freno delantero
10. Gancho
11. Cerradura de contacto
12. Toma USB

Partes del scooter (G5)

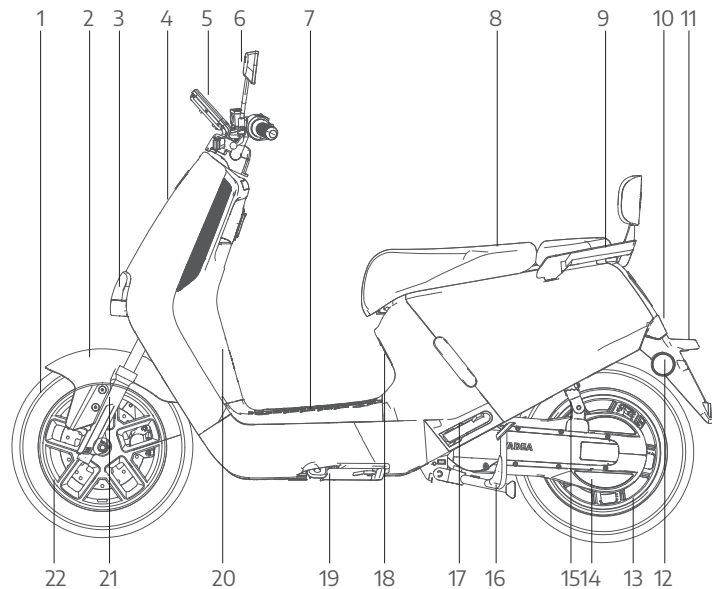


- 1. Neumático delantero
- 2. Guardabarros delantero
- 3. Faro
- 4. Logo luminoso
- 5. Cuadro de instrumentos
- 6. Espejo retrovisor
- 7. Baterías
- 8. Asiento

- 9. Asidero
- 10. Piloto trasero
- 11. Iluminación matrícula
- 12. Catadióptricos
- 13. Rueda trasera
- 14. Motor
- 15. Amortiguadores
- 16. Caballete central

- 17. Estribera
- 18. Toma de carga
- 19. Caballete lateral
- 20. Número VIN
- 21. Horquilla
- 22. Llanta delantera

Partes del scooter (G5 PRO/G5 S)



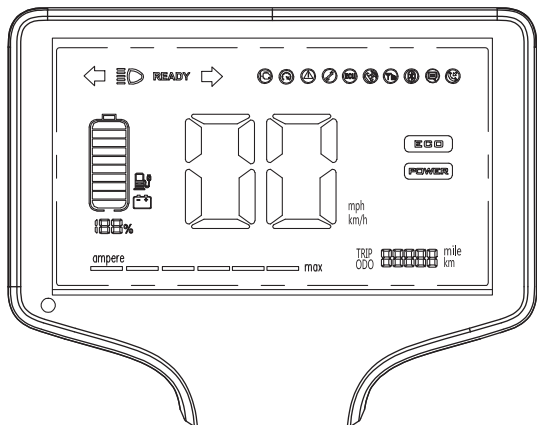
- 1. Neumático delantero
- 2. Guardabarros delantero
- 3. Faro
- 4. Logo luminoso
- 5. Cuadro de instrumentos
- 6. Espejo retrovisor
- 7. Baterías
- 8. Asiento

- 9. Asidero
- 10. Piloto trasero
- 11. Iluminación matrícula
- 12. Catadióptricos
- 13. Rueda trasera
- 14. Motor
- 15. Amortiguadores
- 16. Caballete central

- 17. Estribera
- 18. Toma de carga
- 19. Caballete lateral
- 20. Número VIN
- 21. Horquilla
- 22. Llanta delantera

5. GUÍA DE FUNCIONAMIENTO

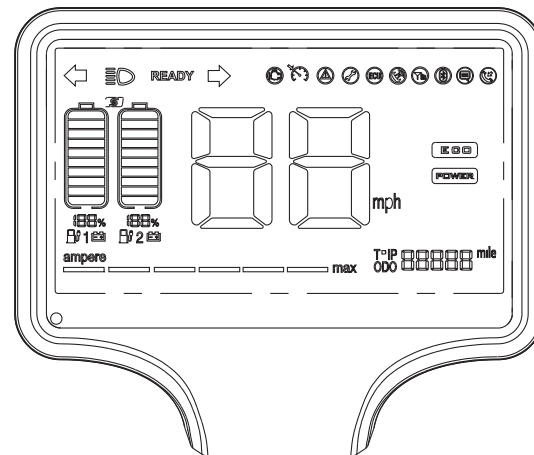
Información cuadro de instrumentos (G5/G5 PRO)



- Testigo intermitente izquierdo
- Testigo luz larga
- Listo para su uso
- Testigo intermitente derecho
- Testigo fallo motor
- Testigo control de cruceo
- Testigo fallo alumbrado
- Fallo primario
- Testigo fallo en ECU
- Señal GPS

- Conexión Bluetooth
- Testigo mensaje
- Testigo teléfono
- Nivel de carga de batería
- Testigo carga baja batería
- Testigo batería en carga
- Velocímetro
- Cuentakms
- Amperímetro

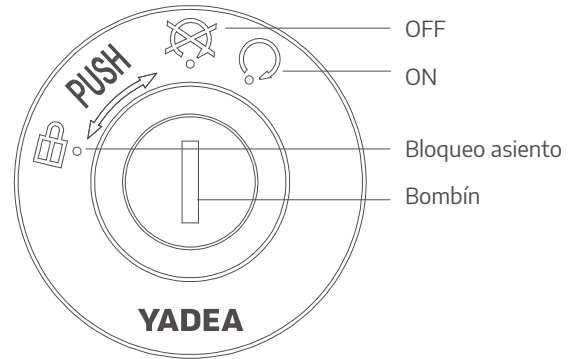
Información cuadro de instrumentos (G5 S)



- Testigo intermitente izquierdo
- Testigo luz larga
- Listo para su uso
- Testigo intermitente derecho
- Testigo fallo motor
- Testigo control de cruceo
- Testigo fallo alumbrado
- Fallo primario
- Testigo fallo en ECU
- Señal GPS

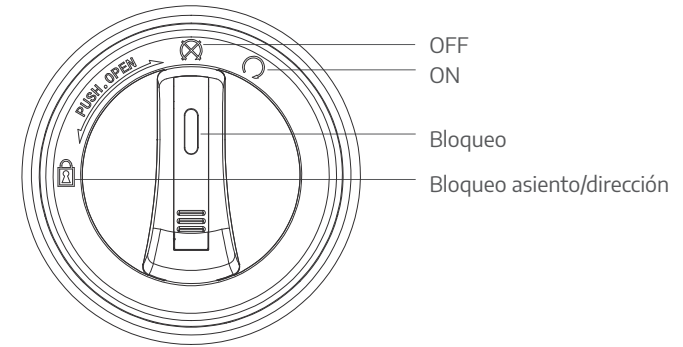
- Conexión Bluetooth
- Testigo mensaje
- Testigo teléfono
- Nivel de carga de batería
- Testigo carga baja batería
- Testigo batería en carga
- Velocímetro
- Cuentakms
- Amperímetro
- Conexión en paralelo de la batería

Cerradura de contacto (G5/G5 PRO)



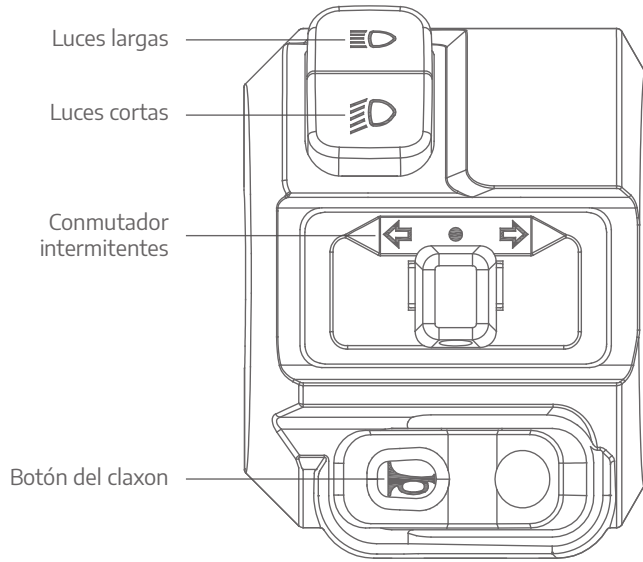
- Para bloquear la dirección, gira el manillar a la izquierda, presiona la llave y gírala a la izquierda.

Pomo de contacto (G5 S)



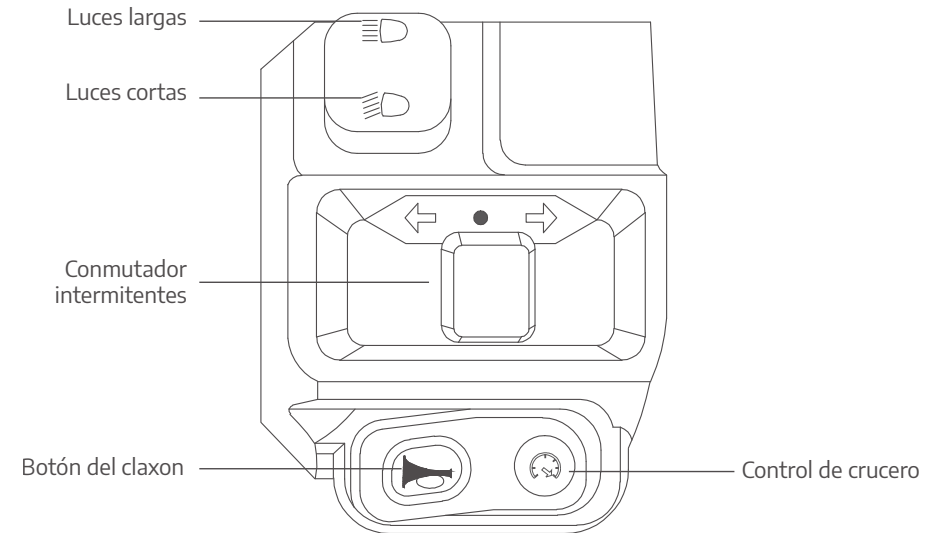
- Para bloquear la dirección, gira el manillar a la izquierda, presiona el pomo y gírela a la izquierda.

Piña de conmutadores izquierda (G5/G5 PRO)



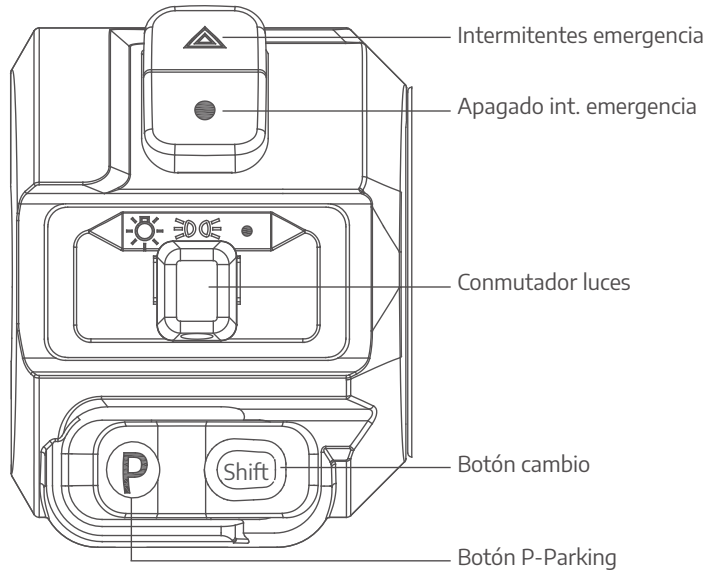
- Mueve el conmutador a la izda. para girar a la izquierda.
- Mueve el conmutador a la dcha. para girar a la derecha.
- Presiona en el medio el conmutador para parar los intermitentes.

Piña de conmutadores izquierda (G5 S)



- Mueve el conmutador a la izda. para girar a la izquierda.
- Mueve el conmutador a la dcha. para girar a la derecha.
- Presiona en el medio el conmutador para parar los intermitentes.

Piña de conmutadores derecha (G5/G5 PRO/G5 S)

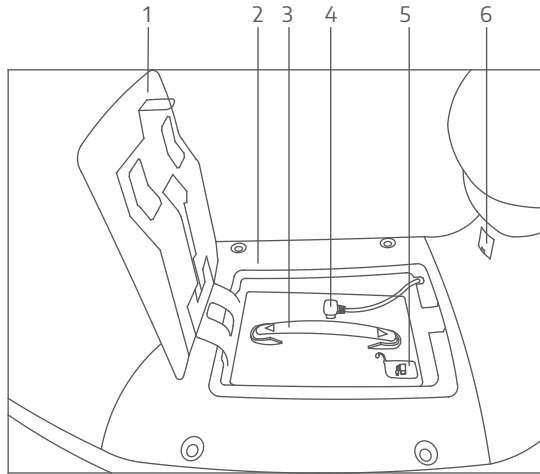


- Mueve a la izquierda el conmutador de luces para encender el faro.

Función de protección para arrancar el scooter (posición P)

- Desbloqueo de la posición P: Activa el scooter y pulse el botón P. La pantalla del cuadro de instrumentos cambiará el testigo "P" a "GO", quedará desbloqueado el modo P (Parking) y puedes conducir el scooter.
- Bloqueo de la posición P: Cuando P está desbloqueado y el scooter está parado o el motor está detenido, pulsa el botón P de nuevo y se bloqueará la posición P.
- Si no utilizas el scooter durante 120 segundos, automáticamente se bloqueará la posición P. Acto seguido, la pantalla del cuadro de instrumentos cambiará a "P", y no se podrá usar el scooter. Si quieres volver a conducir el scooter, tendrás que pulsar P de nuevo.

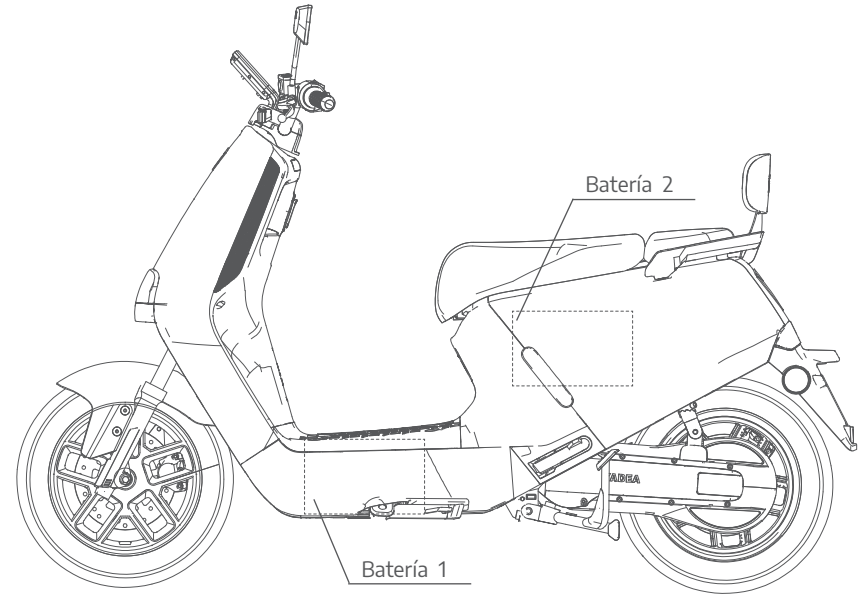
Compartimento de la batería (G5)



1. Tapa batería
2. Plataforma pies
3. Asa de la batería
4. Conector alimentación
5. Enchufe para carga y descarga
6. Enchufe de carga

- Abre el asiento, apaga el interruptor cortacorrientes. Introduce la llave en el compartimento de la batería para abrir la tapa.

Compartimentos de la batería (G5 PRO/G5 S)



- Abre el asiento, apaga el interruptor cortacorrientes. Introduce la llave en la cerradura del compartimento de la batería para abrir la tapa.

Aparcamiento

1. Cuando el scooter se para por completo, los intermitentes se apagan y la llave se gira a la posición OFF.
2. Al estacionar, sitúate por el lado izquierdo, pisa con fuerza hacia abajo la palanca del caballete central, y tira del asidero hacia arriba con la mano derecha. Cuando dejes el scooter y para evitar su robo, asegúrate de bloquear la dirección y llevarte la llave.

Arrancando el scooter

1. Gira el contacto a la posición ON, todas las luces se encenderán y el scooter estará operativo.
2. Recoge el caballete central para que la rueda trasera toque el suelo.
3. Después de sentarte correctamente, pulsa el botón P y el testigo "P" de la pantalla del cuadro de instrumentos cambiará a "GO", la posición P se desbloqueará y podrás conducir el vehículo.

Uso de los frenos

1. Para frenar, se recomienda empezar primero con el freno trasero y luego con el delantero para conseguir la mejor eficiencia.
2. Después de cerrar el acelerador, acciona la maneta de freno.
3. La mejor manera de frenar es frenar suavemente y después con más firmeza.
4. No frenes ni gires bruscamente. Las frenadas de emergencia y giros bruscos son la causa principal de derrapes y caídas, y son muy peligrosos.

6. USO Y MANTENIMIENTO DE LA BATERÍA Y CARGADOR

Instrucciones y advertencias generales de uso:

1. Nunca cortocircuites los terminales de carga o descarga de la batería.
2. Nunca cargues la batería por los terminales de descarga ni la descargues por los terminales de carga.
3. Mantén alejada la batería de fuegos o calor excesivo. Nunca dejes en el fuego una batería.
4. Para evitar daños a la batería, nunca la sometas a presiones excesivas, impactos o fuertes vibraciones.
5. Protege la batería del agua y de la humedad. Protege los terminales de carga y descarga de la batería de la lluvia o lavado con agua.
6. Rango de temperaturas de funcionamiento de la batería en la carga: 0~45°C
7. Rango de temperaturas de funcionamiento de la batería en la descarga: -20~45°C
8. Humedad relativa en el funcionamiento de la batería: ≤80% RH
9. Mantén la batería lejos de los niños.
10. Cuando no se utiliza la batería en un tiempo prolongado, retírela del scooter para su almacenamiento.
11. Si tienes alguna pregunta sobre la batería o su uso, no dudes en contactar con el servicio de atención al cliente.

Carga de la batería

1. Conecta la batería al cargador, asegúrate que el terminal del cargador está firmemente conectado al terminal de entrada de la batería.
2. Después conecta el cargador al enchufe de la pared, el testigo LED se iluminará en ROJO y, cuando se cargue por completo, el testigo LED cambiará a VERDE.
3. Cuando la batería esté completamente cargada, desconecta el cargador del enchufe de la pared antes de desconectar el cargador de la batería.
4. Nunca desmontes la batería. Si no cumples las instrucciones y advertencia antes descritas, puedes sufrir un grave accidente.

Almacenamiento, mantenimiento y transporte

1. Si necesitas guardar la batería durante un período prolongado de tiempo, deberías mantener la carga de la batería alrededor del 50% (o cargar la batería durante 2~3 horas), y guardarla en un lugar seco y ventilado. La batería se debe cargar 2~3 horas cada 2 meses. Si la batería falla por una ausencia de carga durante un tiempo prolongado, el responsable de los daños es el cliente.
2. La batería se debe guardar en un lugar limpio, seco y ventilado. Evita el contacto con sustancias corrosivas y manténla alejada del calor excesivo o llamas abiertas.
3. Condiciones ambientales de almacenamiento de la batería: temperatura -20~35°C, humedad relativa: 5~65% RH.
4. La batería se debe embalar en una caja para su transporte y protegerla de impactos y fuertes vibraciones, radiación directa del sol, o del agua. El vehículo que la transporte puede ser un tren, barco, avión, etc.

7. MANTENIMIENTO Y REPARACIONES

Se recomienda a los usuarios que revisen y mantengan el scooter con regularidad, incluso en el caso de los scooters que no se utilizan durante mucho tiempo.

Mantenimiento regular

- Se recomienda realizar la primera revisión del scooter a los 1.000 km o seis meses, posteriormente será cada 5.000 km o anual (lo primero que suceda).

Mantenimiento diario

- Si detectas algún problema en las revisiones diarias y no puedes resolverlo, lleva el scooter al Servicio de Asistencia Técnica de Yadea para su comprobación y mantenimiento.

Lavado del scooter

- Utiliza detergente neutro y agua para lavar el scooter. Usa un paño suave para limpiar el scooter después del lavado para evitar que se raye.

Plan periódico de mantenimiento

ELEMENTOS A COMPROBAR	1.000 km o 6 meses	5.000 km o anual	10.000 km o anual	15.000 km o anual
Batería	■	■	■	■
Neumáticos	■	■	■	■
Frenos	■	■	■	■
Interruptores de freno	■	■	■	■
Cojinetes de dirección	■	■	■	■
Tuercas y tornillos	■	■	■	■
Luces	■	■	■	■
Líquido de frenos	Sustituir cada 2 años			

- Comprobar, ajustar o sustituir.



- El mantenimiento de un scooter particular se realizará según la tabla periódica de mantenimiento descrita.
- En el caso de scooters no particulares (por ejemplo, comerciales, alquileres, reparto o flota), los períodos se ajustarán a la mitad de lo especificado en el plan periódico.



- Si el scooter se utiliza con frecuencia en condiciones de sobrecarga, alta velocidad, baches o subidas/bajadas, se debe acortar el período de mantenimiento.
- Para una calidad garantizada y una vida útil más larga, utiliza recambios originales.



- Si no eres capaz de reparar o ajustar el scooter, por tu seguridad se recomienda que envíes el scooter al Servicio de Asistencia Técnica de Yadea para su mantenimiento y ajuste.
- Elige siempre una superficie llana para reparar y ajustar el scooter. Si es necesario reparar el scooter durante un viaje, ten cuidado con el tráfico.



- No uses lavados con agua a presión para lavar el scooter, especialmente alrededor del compartimento de la batería.
- No laves el interior del guardabarros trasero, donde se monta el cargador, controlador y otros componentes.
- Si el conector de carga está mojado, espera a cargar el scooter hasta que se seque. Se recomienda ponerse en contacto con su punto de venta.

8. MÉTODO DE ALMACENAMIENTO

Almacenamiento breve

1. Mantén el scooter en una zona llana, estable, bien ventilada y seca.
2. Carga la batería al 50% antes de almacenarla para maximizar la vida útil de la batería.
3. Evita exponer la batería a la radiación directa del sol y la lluvia para reducir los daños o su envejecimiento.

Almacenamiento prolongado

1. Recuerda hacer un ciclo de carga y descarga al menos cada 2 meses y carga la batería al 50% antes de guardarla para maximizar su vida útil.
2. Carga la batería al 100% después de un almacenamiento prolongado.
3. Verifica todas las piezas meticulosamente para asegurarte de que no haya ningún problema antes de montarlo. Si hay algún problema, lleva el scooter al Servicio de Asistencia Técnica para su mantenimiento o reparación.



- Saca la batería del scooter en un almacenamiento prolongado.

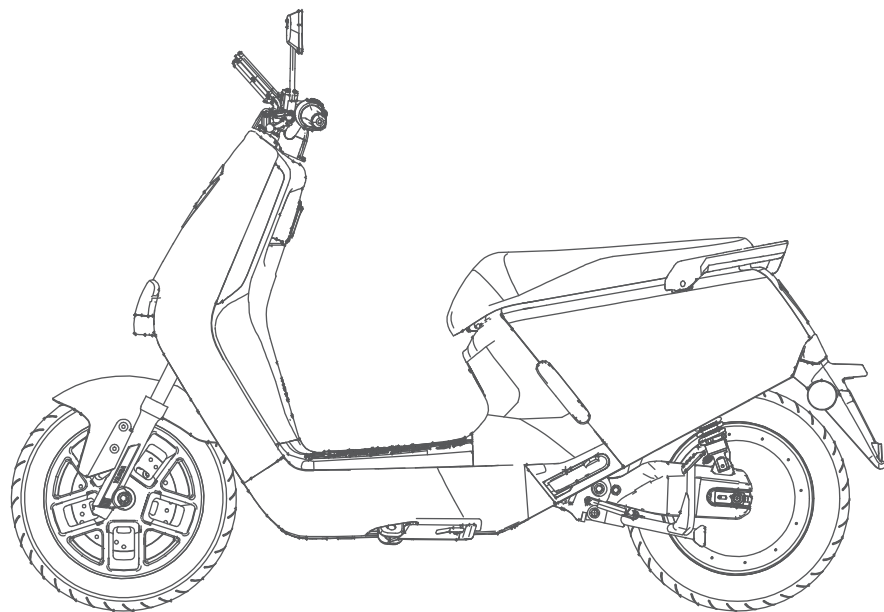
9. SOLUCION DE PROBLEMAS

FALLO	SOLUCIÓN DE PROBLEMAS	SOLUCIÓN
El scooter no funciona cuando el contacto está en ON.	<ul style="list-style-type: none"> Batería descargada Batería sin conectar 	<ul style="list-style-type: none"> Carga la batería. Comprueba si está bien conectada Elimina la alarma
El motor falla al girar el acelerador después de girar el contacto a ON.	<ul style="list-style-type: none"> Tensión baja de la batería No se ha restablecido el interruptor general El modo Parking no se ha desbloqueado 	<ul style="list-style-type: none"> Carga la batería. No liberes la maneta de freno cuando gires el acelerador. Comprueba el apartado "Arrancar el Scooter" Comprueba si el caballete lateral está recogido.
Fallo en la carga de la batería.	<ul style="list-style-type: none"> Batería mal conectada La temperatura de la batería es demasiado alta o demasiado baja 	<ul style="list-style-type: none"> Comprueba si el enchufe está suelto. Espera a que se alcance una temperatura normal

FALLO	SOLUCIÓN DE PROBLEMAS	SOLUCIÓN
Descenso de la velocidad o autonomía.	<ul style="list-style-type: none"> Carga baja de la batería Neumáticos deshinchados Frenado frecuente y sobrecarga Envejecimiento de la batería o pérdida normal de su capacidad Carga baja de la batería por baja temperatura 	<ul style="list-style-type: none"> Carga baja de la batería Neumáticos deshinchados Frenado frecuente y sobrecarga Envejecimiento de la batería o pérdida normal de su capacidad Carga baja de la batería por baja temperatura
Parada repentina en marcha.	<ul style="list-style-type: none"> Batería descargada Identifica la causa de la anomalía consultando el código de fallo. 	<ul style="list-style-type: none"> Carga la batería

10. CARACTERÍSTICAS

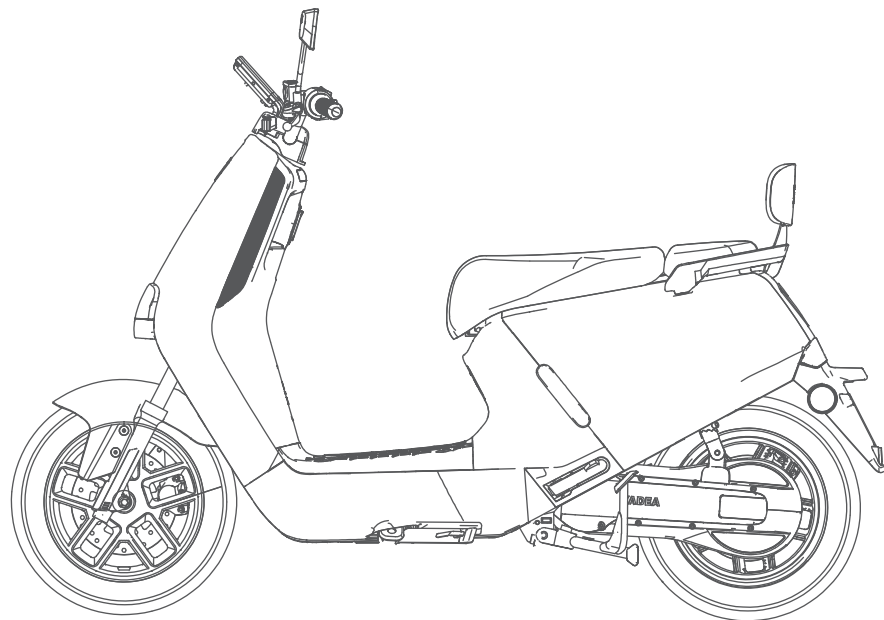
Características técnicas (G5)



Dimensiones (mm)	1810 x 700 x 1150 mm
Distancia entre ejes (mm)	1270 mm
Peso (kg)	85±0.5kg
Velocidad (km/h)	45km/h
Autonomía (por carga) (km)	55-65km
Neumáticos (Del./Tras.)	D: 90/90-12 T: 100/80-12
Presiones (Del./Tras.)	D: 175kpa T: 250kpa
Tipo de batería	Litio
Capacidad batería	60V26Ah/60V32Ah
Tensión del cargador	220V 50-60Hz
Tiempo de carga	6-8h
Corriente máx. controlador	45±1A
Vqn	52.5V
Tipo motor	Corriente continua sin escobillas
Potencia nominal motor	2300W
Régimen nominal	530±10 rpm
Tensión nominal	60V
Consumo (100 km)	≤3.1kw/h
Pendiente superable	13°
Carga máxima	75kg

OBSERVACIONES: Los datos anteriores se obtienen de pruebas de laboratorio. Las características del vehículo y la información de configuración de este manual son solo como referencia, consulte la información actualizada en su punto de venta.

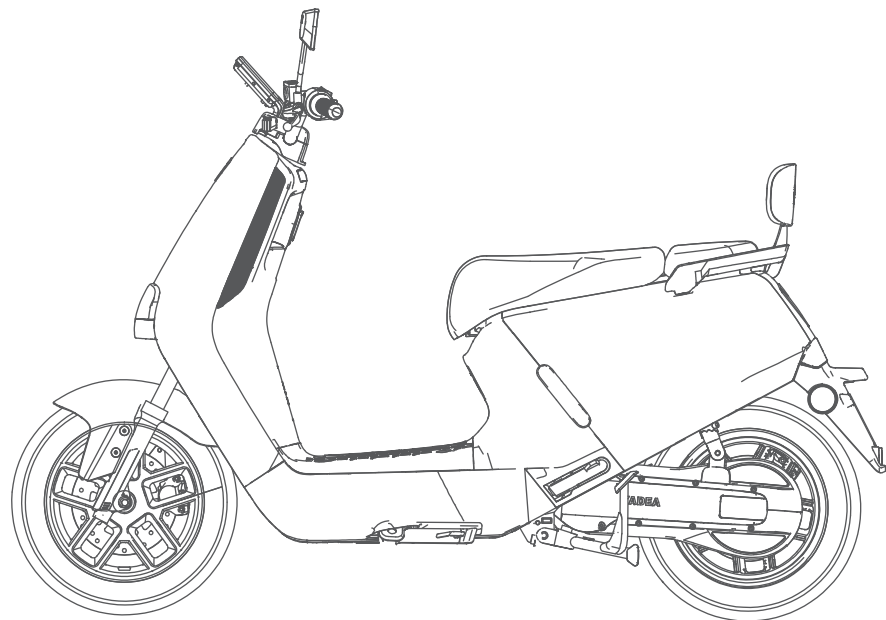
Características técnicas (G5 PRO)



Dimensiones (mm)	1810 x 700 x 1150 mm
Distancia entre ejes (mm)	1270 mm
Peso (kg)	85±0.5kg
Velocidad (km/h)	45km/h
Autonomía (por carga) (km)	55-65km
Neumáticos (Del./Tras.)	D: 90/90-12 T: 100/80-12
Presiones (Del./Tras.)	D: 175kpa T: 250kpa
Tipo de batería	Litio
Capacidad batería	60V/32Ah*2
Tensión del cargador	220V 50-60Hz
Tiempo de carga	6-8h (single set)
Corriente máx. controlador	55A
Vqn	52.5V
Tipo motor	Corriente continua sin escobillas
Potencia nominal motor	3100W
Régimen nominal	440±10 rpm
Tensión nominal	60V
Consumo (100 km)	≤2.7kw/h
Pendiente superable	15°
Carga máxima	75kg

OBSERVACIONES: Los datos anteriores se obtienen de pruebas de laboratorio. Las características del vehículo y la información de configuración de este manual son solo como referencia, consulte la información actualizada en su punto de venta.

Características técnicas (G5 S)



Dimensiones (mm)	1810 x 700 x 1150 mm
Distancia entre ejes (mm)	1290 mm
Peso (kg)	85±0.5kg
Velocidad (km/h)	80 km/h
Autonomía (por carga) (km)	115 km
Neumáticos (Del./Tras.)	D: 90/90-12 T: 100/80-12
Presiones (Del./Tras.)	D: 175kpa T: 250kpa
Tipo de batería	Litio
Capacidad batería	72V/20Ah x 2
Tensión del cargador	220V 50-60Hz
Tiempo de carga	8-10h
Corriente máx. controlador	55A
Vqn	63V
Tipo motor	Corriente continua sin escobillas
Potencia nominal motor	3000W
Régimen nominal	2600±10 rpm
Tensión nominal	72V
Consumo (100 km)	≤2.9kw.h
Pendiente superable	15°
Carga máxima	75kg

OBSERVACIONES: Los datos anteriores se obtienen de pruebas de laboratorio. Las características del vehículo y la información de configuración de este manual son solo como referencia, consulte la información actualizada en su punto de venta.



Líder mundial de ventas

Fabricante: Yadea Technology Group Co., Ltd

Importador: Human Mobility

www.yadea.es